

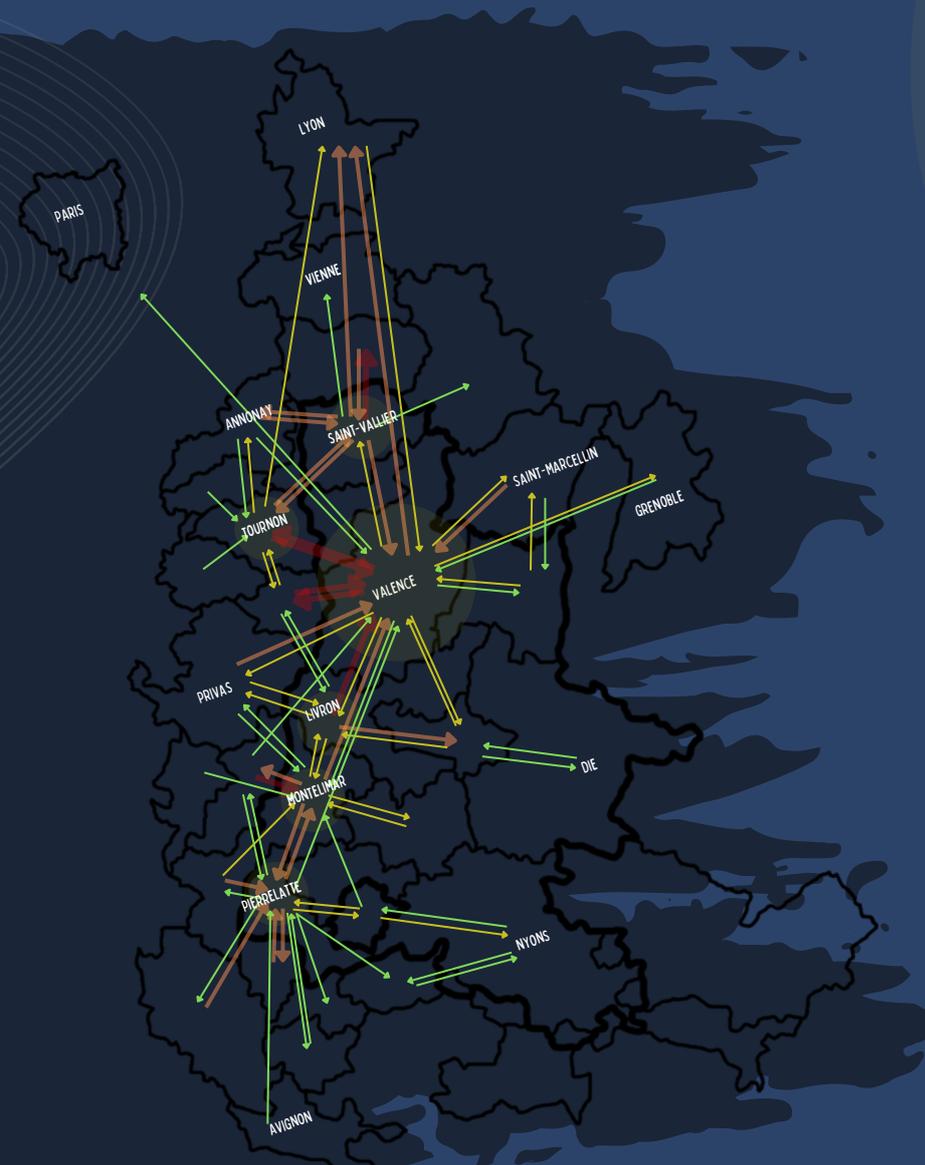


DOSSIER SYNTHÉTIQUE

LES FLUX DE TRANSPORT DRÔME

LES FLUX EN PROVENANCE ET A DESTINATION

LA CARTE REGROUPE POUR LE DÉPARTEMENT DE LA DRÔME, SELON UN MAILLAGE INTERCOMMUNAL, LES FLUX DE POPULATION ENTRE LA COMMUNE DE RÉSIDENCE ET LA COMMUNE DE TRAVAIL EN PROVENANCE OU A DESTINATION D'UN TERRITOIRE DRÔMOIS. **LES FLUX SUPÉRIEURS À 200 SONT COMPTABILISÉS ET COMPRENNENT LES INTERCOMMUNALITÉS DANS LEUR INTÉGRALITÉ.**



LEGENDE

- ➔ SUPÉRIEUR À 2000
- ➔ ENTRE 1000 ET 2000
- ➔ ENTRE 500 ET 1000
- ➔ ENTRE 200 ET 500

VALENCE : VILLE SIGNIFICATIVE DE L'INTERCOMMUNALITÉ

LES DÉPLACEMENTS VERS LES MÉTROPOLIS

REGROUPE POUR TOUTE PERSONNE AYANT SA COMMUNE DE RÉSIDENCE DANS LA DRÔME, LES PRINCIPAUX TYPES DE TRANSPORT LES PLUS UTILISÉS POUR SE RENDRE AU SEIN DES TROIS PRINCIPALES MÉTROPOLIS DE TRAVAIL.

MÉTROPOLE	TRANSPORTS EN COMMUN	VOITURE, CAMION, FOURGONNETTE
MÉTROPOLE DE LYON	38%	59%
GRENOBLE-ALPES-MÉTROPOLE	29%	67%
MÉTROPOLE DU GRAND PARIS	51%	41%

LES TYPES DE TRANSPORT PAR CATEGORIES SOCIO-PROFESSIONNELLES

REGROUPE POUR TOUTE PERSONNE AYANT SA COMMUNE DE RÉSIDENCE DANS LA DRÔME, LES TYPES DE TRANSPORT LES PLUS UTILISÉS PAR CATEGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLES.

- DEUX-ROUES MOTORISÉ
- PAS DE TRANSPORT
- VÉLO (Y COMPRIS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE)
- VOITURE, CAMION, FOURGONNETTE
- MARCHÉ À PIED (OU ROLLERS, PATINETTE)
- TRANSPORTS EN COMMUN



LES TYPES DE TRANSPORT PAR CATEGORIES D'EMPLOI

REGROUPE POUR TOUTE PERSONNE AYANT SA COMMUNE DE RÉSIDENCE DANS LA DRÔME, LES TYPES DE TRANSPORT LES PLUS UTILISÉS PAR CATEGORIES D'EMPLOI.

- DEUX-ROUES MOTORISÉ
- PAS DE TRANSPORT
- VÉLO (Y COMPRIS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE)
- VOITURE, CAMION, FOURGONNETTE
- MARCHÉ À PIED (OU ROLLERS, PATINETTE)
- TRANSPORTS EN COMMUN

